



RED
ELÉCTRICA
DE ESPAÑA

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
en la 36.^a Copa del Rey
de vela





36
COPA
DEL **REY**
RCNP





Red Eléctrica de España participa, por octavo año consecutivo, en la Copa del Rey MAPFRE de vela con el patrocinio de la embarcación que lleva su nombre y del equipo de regatas que competirá en esta prueba deportiva tan significativa para la isla de Mallorca y para Baleares.

Colaborar en este evento forma parte de la política de responsabilidad corporativa de la compañía y pone de manifiesto su compromiso con la sociedad para fomentar la cultura, el deporte y el bienestar social mediante actuaciones que revierten en el territorio y en sus habitantes, creando valor de forma permanente.

Tras siete ediciones participando en la competición de la clase X-35, el *Red Eléctrica de España* se incorpora este año a la clase **Swan 42**, asumiendo un nuevo desafío y nuevos retos en la regata tras proclamarse campeón en las dos ediciones precedentes en la clase X-35 y conseguir también, en el 2016, el trofeo de vencedor absoluto y mejor monotipo competidor de las cuatro clases que se disputaron en tiempo real.

La embarcación *Red Eléctrica de España* contará de nuevo con una tripulación patroneada por Javier Sanz, presidente del Real Club Náutico de Palma y del Comité Organizador de la Copa del Rey. Los integrantes del equipo suman la experiencia y el conocimiento acumulado en las participaciones precedentes.

Asimismo, Red Eléctrica patrocina, por cuarto año consecutivo, los Premios “**Enlace**”, trofeos que se entregan al primer clasificado de cada categoría en el ecuador de la competición. El nombre de los premios hace referencia a los proyectos de interconexión eléctrica submarina entre islas que desarrolla la empresa en el archipiélago balear, esenciales para la seguridad y garantía de suministro eléctrico en las Baleares.

Red Eléctrica renueva un año más su compromiso social con las Islas Baleares y su apoyo e implicación con el deporte y con la Copa del Rey, la competición de vela por excelencia de España y una de las más importantes a nivel internacional.





La competición

La 36.ª edición de la Copa del Rey MAPFRE está organizada por el Real Club Náutico de Palma y la Real Federación Española de Vela, con la colaboración del Gobierno de las Islas Baleares, el Ayuntamiento de Palma, la Autoridad Portuaria de Baleares y la Federación Balear de Vela, y se celebra del 29 de julio al 5 de agosto.

Esta tradicional regata de la bahía de Palma reúne a una amplia representación de los mejores equipos del circuito internacional. La competición de este año contará con la participación de cerca de 140 barcos de 24 nacionalidades, distribuidos en 10 categorías.

El programa de la competición de este año, a la que se incorporan los monotipos Swan 42 y Swan 50, contempla un máximo de 24 mangas para los GC32, 12 mangas para los Swan 45 y J80, y 11 para los Swan 42 y el resto de clases.

Navegarán en tiempo real los Swan 42, Swan 45, Swan 50, J80 y los catamaranes GC32, y en tiempo compensado los barcos de las clases ORC1, ORC2, ORC3, IRC y Maxi 72.

La clase Swan 42

El barco *Red Eléctrica de España* compite por primera vez en la clase Swan 42, tras participar en las siete ediciones anteriores en la clase X-35.

Se trata de una categoría especialmente competitiva y atractiva por el equilibrio con el que se enfrentan todos los equipos, ya que la regata se disputa entre barcos de idénticas características y en tiempo real.

La clase Swan 42 cuenta con 10 equipos inscritos de cinco nacionalidades: española, francesa, italiana, sueca y argentina.





El barco

El barco *Red Eléctrica de España* es un velero de crucero/regata, modelo Swan SC42 que mide 12,98 metros de eslora y 3,93 de manga. Es un diseño del ingeniero argentino Germán Frers, fabricado en los astilleros finlandeses Nautor's Swan. Construido en fibra de vidrio, este modelo conjuga diseño, velocidad y prestaciones de crucero en la navegación a vela.

Es uno de los cuatro barcos españoles inscritos este año en su categoría.

Modelo	Swan SC42
Material:	Fibra de vidrio
Eslora	12,98 m
Manga	3,93 m
Calado	2,7 m
Desplazamiento	7.250 kg

La tripulación

Javier Sanz es el patrón del *Red Eléctrica de España*. Cuenta con una gran trayectoria deportiva en el mundo de la vela muy ligada a las islas y una experiencia de más de tres décadas en todo tipo de cruceros, como los J80, Platu 25 y X-35.

Todos los integrantes de la tripulación tienen una sólida experiencia en navegación y competición. Una de las ventajas del equipo es su continuidad y su conocimiento sobre el campo de regatas. Además, parte de la tripulación ha competido ya en la clase Swan 42.

El equipo del *Red Eléctrica de España* cuenta como seña de identidad su estrecha relación con el Real Club Náutico de Palma y con las Islas Baleares.





Miembros de la tripulación:

Javier Sanz	Piano y patrón
David Madrazo	Táctico
Alberto Viejo	Caña
Federico Armeñanzas	Trimmer mayor
Carlos Martínez	Trimmer génova
Marcos Iglesias	Trimmer spi
Javier Sanz, Jr.	Piano
Eduardo García	Palo-proa
Rodrigo Sanz	Proa
Alejandro Nadal	Palo
Luca Lanzillo	Navegante



Palmarés

El *Red Eléctrica de España* presenta una excelente trayectoria en esta competición desde el inicio de su participación en el año 2010, cuando obtuvo la cuarta plaza en la clasificación final de la clase X-35. En las ediciones del 2012 y 2014 consiguió la tercera posición, y se proclamó campeón en el 2015 y en el 2016, gracias a la regularidad y compenetración del equipo en unas competiciones de gran nivel y rivalidad.

Además, en el 2016 fue vencedor absoluto y mejor monotipo de las cuatro clases que se disputaron en tiempo real.

Clasificación del *Red Eléctrica de España* en X-35

2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010
1.º	1.º	3.º	4.º	3.º	7.º	4.º





Centro de Control Eléctrico de la Islas Baleares (CEICOIB)



El patrocinador

Red Eléctrica de España es el transportista único y operador (TSO) del sistema eléctrico español. Su función, desde su creación en 1985, es asegurar el correcto funcionamiento del sistema eléctrico español y garantizar en todo momento la continuidad y seguridad del suministro eléctrico. Para ello, supervisa y coordina el sistema de generación-transporte y gestiona el desarrollo de la red de transporte.

La compañía ejerce esta misión bajo los principios de neutralidad, transparencia, independencia y eficiencia económica con el objetivo de contribuir a prestar un servicio eléctrico seguro, eficiente y de calidad para el conjunto de la sociedad, con un firme compromiso con el desarrollo sostenible.

Red Eléctrica de España está presente en Baleares desde el 2004, aunque es a partir del 10 de abril del 2006, con la entrada en vigor del Real Decreto 1.747/2003, que regula los sistemas eléctricos insulares y extrapeninsulares, cuando inicia su actividad como operador del sistema eléctrico en todo el archipiélago.

Como operador del sistema eléctrico en Baleares, Red Eléctrica es responsable de garantizar el suministro eléctrico, de programar la cobertura de la demanda y de supervisar en tiempo real el sistema eléctrico de forma coordinada con los centros de control de las empresas de generación y distribución de las islas.

Como gestor de la red de transporte, función que en Baleares ejerce desde julio del 2010, Red Eléctrica garantiza el desarrollo de la red y elabora los planes de mantenimiento de las instalaciones de transporte.

En el desarrollo de estas funciones, Red Eléctrica está ejecutando desde el 2011 el proyecto MAR (Mejora de Activos de Red) para adecuar las instalaciones de transporte eléctrico de Baleares, adquiridas en el 2010, a los estándares de calidad de la compañía.



Interconexión entre sistemas eléctricos

Red Eléctrica de España centra buena parte de sus actuaciones e inversiones en las Islas Baleares, destinadas a reforzar la garantía y la calidad del suministro eléctrico.

Los beneficios de las interconexiones eléctricas son especialmente relevantes, ya que además de mejorar la seguridad del suministro, permiten reducir los costes de generación y las emisiones de CO₂ y mejorar la eficiencia energética al incrementar la competencia en el mercado de generación, así como hacer posible una mayor integración de energía de origen renovable.

La interconexión eléctrica submarina de la Península con Baleares, proyecto Rómulo, entre Sagunto, en Valencia, y Santa Ponsa, en Mallorca, es la primera interconexión submarina en corriente continua que existe en España. Su desarrollo ha constituido un hito de referencia mundial por su singularidad y complejidad técnica, lo que pone de relieve la capacidad tecnológica de la compañía.

Este enlace es fundamental para asegurar y mejorar la fiabilidad del suministro eléctrico del sistema eléctrico balear. El proyecto permitió iniciar la integración de Baleares en el sistema eléctrico ibérico y obtener los beneficios que supone formar parte de un gran sistema como es el europeo.

La puesta en servicio de la instalación se produjo a finales del 2011 y en agosto del 2012 entró en operación comercial. Cinco años después, la interconexión Península-Baleares ha superado los objetivos inicialmente previstos en cuanto a calidad y seguridad de suministro y reducción de costes en el sistema eléctrico balear. En el 2016, la energía eléctrica procedente de la Península permitió cubrir el 21,4 % de la demanda de las islas.



Barco cablero en el tendido de la interconexión Península-Baleares



Tendido del cable submarino a su llegada a la playa de Santa Ponsa, en Mallorca



SISTEMA ELÉCTRICO BALEAR

Instalaciones en servicio a 1 de enero de 2017 y en construcción o programadas



Líneas	Circuitos		Tensiones
	previstos	instalados	
En servicio	1	1	220 kV
	2	1	132 kV
	2	2	66 kV
En construcción y programadas	1	1	<66 kV
	2	1	
	2	2	
Prevista transformación a tensión superior			
Cable subterráneo / submarino			
En servicio	1	1	
	2	2	
En construcción y programados	1	1	
	2	2	
Subestaciones		En servicio	En construcción y programadas
		•	◦
Centrales	<ul style="list-style-type: none"> Térmica clásica Ciclo Combinado Fotovoltaica 	■	□
		▣	▤
		☐	☑



El enlace eléctrico submarino entre Mallorca e Ibiza, finalizado en el 2016, permite unir en un único sistema los dos subsistemas eléctricos de Baleares (Mallorca-Menorca e Ibiza-Formentera), consolidando el proceso de integración eléctrica de las islas y su conexión con el sistema eléctrico peninsular. Se trata de una infraestructura fundamental para garantizar la fiabilidad del suministro en el archipiélago, que permite ahorrar costes al sistema e integrar potenciales desarrollos de energía renovable en Baleares en condiciones de seguridad.

El proyecto consiste en un doble enlace tripolar de 126 kilómetros (km) de longitud, 132 kilovoltios (kV) de tensión en corriente alterna con fibra óptica integrada y 2x100 megavatios (MW) de potencia, el de mayor longitud y profundidad en corriente alterna en el mundo al discurrir por fondos que alcanzan una profundidad de hasta 800 metros.

Un nuevo enlace entre Ibiza y Formentera, de 132 kV en corriente alterna, 100 MW de potencia y 39 km de longitud, es un proyecto previsto en la planificación de la red de transporte eléctrico para el periodo 2015-2020 y en el Plan Director Sectorial Energético de las Islas Baleares, que ha sido declarado de carácter singular y ha iniciado recientemente su tramitación. El nuevo enlace reforzará la seguridad de suministro en Formentera, redundará en el ahorro de costes para el sistema y en mayores beneficios medioambientales, incluyendo la mayor integración de energías de origen renovable.

Asimismo, se está trabajando en una **nueva interconexión entre Mallorca y Menorca** que posibilitará duplicar la capacidad de conexión existente entre ambas islas y reforzar la garantía de suministro en la isla de Menorca. Se trata de un enlace de 132 kV en corriente alterna y 68 km de longitud. Ha sido declarado proyecto de carácter singular y se ha iniciado ya su tramitación administrativa.



Sección del cable de la interconexión Mallorca-Ibiza



Tendido del cable submarino de la interconexión Mallorca-Ibiza







RED
ELÉCTRICA
DE ESPAÑA

SEDE SOCIAL

P.º del Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas (Madrid)

PALMA DE MALLORCA

Cami Son Fangos, 100
Edificio Mirall Balear A, 2ª Planta

www.ree.es

Dirección de Comunicación · Gabinete de Prensa