

Aves y líneas eléctricas

Mapa de los corredores de vuelo

Red Eléctrica lleva a cabo un proyecto para la mitigación de los impactos de las líneas de transporte eléctrico en las aves.

Mercedes Gil¹, Álvaro Sánchez², Alberto Castelló³ y Alfonso Lazo³
1. Redeia. 2. Red Eléctrica. 3. Asistencias Técnicas Clave.



Red Eléctrica, el transportista y operador del sistema eléctrico español, ha desarrollado una herramienta basada en el uso de Sistemas de Información Geográfica (SIG) que integra datos de corredores de vuelo de aves en España, para prevenir posibles impactos sobre la avifauna durante las fases de planificación y ejecución de nuevas líneas eléctricas, y priorizar así las actuaciones correctoras en las líneas existentes.

Introducción

Esta iniciativa se ha llevado a cabo en la totalidad del territorio español, cubriendo un espacio en el que hay más de 400 especies de aves presentes de forma regular y en el que la red eléctrica se extiende a lo largo de más de 265.000 km. La mortalidad de aves debido a colisiones con cables o cables eléctricos es una causa de pérdida de biodiversidad. Por ello, se ha realizado un esfuerzo importante para recopilar y homogenizar la información existente sobre las rutas de vuelo de un total de 52 especies de aves consideradas de mayor interés debido a su estado de conservación y que son más sensibles a los efectos negativos de las líneas eléctricas.

Metodología y resultados

SIG de ámbito nacional sobre corredores de vuelo de las aves

El Sistema de Información Geográfica se ha elaborado utilizando la información más relevante, completa y actualizada disponible sobre 52 especies de aves suministrada por autoridades responsables de la conservación de avifauna y por organizaciones ambientales, y ha sido completada con los resultados publicados, y no publicados, de estudios científicos y técnicos. La herramienta se puede utilizar y aplicar a diferentes niveles de precisión, proporcionando en cada caso la información más apropiada. De este modo, permite determinar los pasillos de menor impacto para los nuevos proyectos de la red de transporte y priorizar la implementación de medidas correctoras en la existente.

Mapa de sensibilidad de la avifauna a las líneas de transporte de electricidad

Los mapas de sensibilidad permiten que todo el territorio español (península e islas) se clasifiquen en tres áreas (alta, media y baja) dependiendo de la presencia, abundancia y agregación de especies y la vulnerabilidad de cada una de ellas a los impactos derivados de la presencia de las líneas de transporte eléctrico (valor ponderado otorgado a cada especie).

Mapa de riesgos de colisión con líneas de transporte de electricidad

Los mapas de riesgo van un paso más allá de los mapas de sensibilidad ya que tienen en cuenta como factor de riesgo de colisión no solo la presencia de las líneas de transporte de electricidad y su proximidad a poblaciones y rutas de vuelo de aves, sino también cómo pueden influir en la probabilidad de riesgo de colisión con los cables.

Aplicaciones

Uno de los beneficios derivados de este proyecto es poder compartir información con las administraciones públicas y las organizaciones ambientales y ayudar en el proceso de toma de decisiones. Los mapas de sensibilidad de las aves se utilizan para determinar la mejor ubicación a la hora de planificar nuevas infraestructuras. Los mapas de riesgo de colisión juegan un papel importante en la identificación de aquellas líneas de la red de transporte existentes que son potencialmente más peligrosas para las aves y, por lo tanto, requieren un programa correctivo.

Entidades que han participado en el proyecto: Asistencias Técnicas CLAVE, S.L. y CSIC, junto con la colaboración de las consejerías con competencia en la conservación de la biodiversidad de las 17 comunidades autónomas españolas, organismos de investigación y organizaciones ambientales.

Este proyecto ha sido galardonado en los Premios Europeos de Medio Ambiente 2014, en la categoría 'Empresa y Biodiversidad', convocados por la Dirección General de Medio Ambiente de la Comisión Europea y que reconocen a aquellas empresas que destacan por su comportamiento ambiental.

red eléctrica
Una empresa de Redeia



Objetivos del proyecto

- Minimizar los potenciales impactos que las futuras líneas eléctricas podrían causar sobre las poblaciones de aves y sus hábitat.
- Priorizar las actuaciones correctoras en las líneas existentes, con el fin de reducir la pérdida neta de biodiversidad.

