



RED ELÉCTRICA
DE ESPAÑA

Guión del vídeo
“Minimizando el riesgo de colisión”



MINIMIZANDO EL RIESGO DE COLISIÓN

Las instalaciones de transporte de energía eléctrica interactúan con el entorno natural. En Red Eléctrica trabajamos para minimizar esos posibles efectos, en especial el riesgo de colisión de las aves con los cables de tierra de los tendidos eléctricos.

El cable de tierra que protege a las líneas de las descargas eléctricas que se producen durante las tormentas, es de menor diámetro que los cables conductores, por lo tanto, menos visible para las aves, sobre todo en sus desplazamientos crepusculares y bajo condiciones climáticas adversas de baja visibilidad.

Con el fin de aumentar la visibilidad de los cables de tierra trabajamos en su señalización con unos dispositivos conocidos como salvapájaros. Para llevar a cabo su instalación, Red Eléctrica diseña planes de señalización de líneas en todo el territorio nacional, en los que incorpora datos de rutas y corredores de vuelo de las aves más sensibles a la colisión que permiten identificar las áreas de riesgo potencial para las aves.

Los dispositivos salvapájaros que se instalan son de dos tipos: el modelo en espiral y el modelo tipo aspa o baliza giratoria. Estos últimos cuentan con láminas reflectantes, y al estar unidas a un elemento con giro libre reflejan con la mínima o muy baja intensidad de luz.

Ambos modelos se instalan en cualquier tipo de línea eléctrica y se ha demostrado su eficacia para cualquier tipo de especie de ave. Asimismo, se ha confirmado que los dispositivos de aspa incrementan la eficacia en aves de hábitos crepusculares y en zonas de baja visibilidad.

Cerca de 3.000 km de tendidos de la red de transporte cuentan con estos dispositivos y seguiremos sumando kilómetros cada año y evaluando su efectividad, manteniendo siempre el firme compromiso de minimizar los impactos sobre la biodiversidad, en los territorios con presencia de líneas de transporte de electricidad.